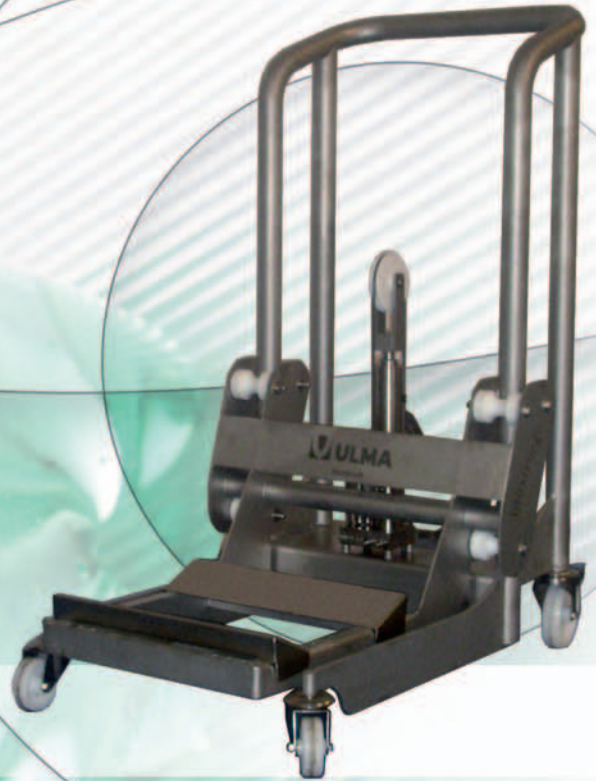


DIE ERGONOMISCHE LÖSUNG FÜR DIE HANDHABUNG VON SPULEN IN DER VERPACKUNGSINDUSTRIE

- **Innovatives hygienisches Design**
- **Resistenter Gabelträger für aggressive Umgebungen**
- **Robuste und haltbare Konstruktion**
- **Wendig**

Der Spulenwagen wurde von ULMA Inoxtruck für ein **ergonomischeres Arbeiten** beim Austausch der Spulen der Verpackungsmaschinen entworfen und hergestellt.

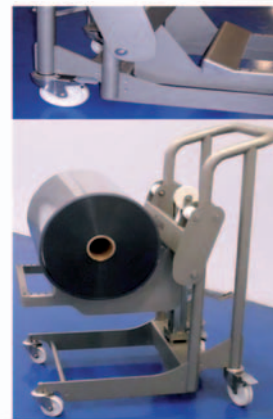
Durch das schnelle **hydraulische Hubsystem** erfolgt der **Spulenwechsel ergonom und zügig**, so dass Zeit gespart wird und die hohen Kosten durch Verletzungen Bediener entfallen.



Innovatives hygienisches Design
Sein **hygienisches Design** und **robuste Material** machen diesen Spulenwagen zu einem Produkt der neuesten Generation. Die einzig nötige Wartungsarbeit, um die ursprüngliche Leistung und Optik des Produktes zu erhalten, ist eine **regelmäßige Reinigung**.

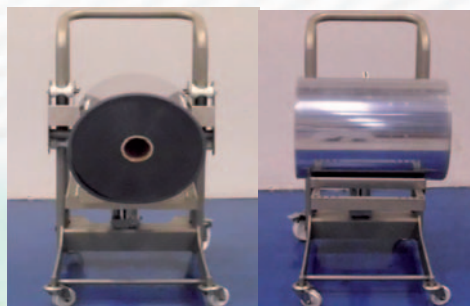


Robuster und wendiger Wagen
Die Deichsel ist in Höhe und Größe ergonomisch ausgelegt, um eine optimale Handhabung des Wagens zu gewähren. Die Bremsen an den Vorderrädern machen das Auf- und Abladen der Spule sicher und ungefährlich.



100% rostfrei
Vollständig, einschließlich Träger, Wagen und Hydraulik, aus **rostfreiem Edelstahl AISI 304L** (316L optional) hergestellt.

Zugang zur Spule von vorne und von der Seite möglich
Das **Wagenhubsystem** wurde zur **seitlichen und frontalen Bewegung der Spule** entwickelt. Die beiden einfach und schnell feststellbaren Keile machen das Verkeilen unterschiedlich breiter und langer Spulen möglich.



Kennzeichen				
1.1	Hersteller			ULMA Inoxtruck
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers			MRS400
1.4	Bedienung: Geh-, Stand-, Sitz-lenkung			Geh
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	400
1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	415
1.10	Gabelträger			AISI 304L
1.11	Feuille			AISI 304L
Spulen				
2.11	Durchmesser (max)		mm	600
2.22	Breite		mm	720
2.33	Gewicht		kg	400
Räder, Fahrwerk				
3.1	Reifen: PT=Power Thane, PA=Poliamyde, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse			PA/PA
3.2	Radabmessung, Fahrseite			125 X 36
3.3	Radabmessung, Lastseite			80 X 28
3.5	Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)			2/2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	480
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	480
Abmessungen				
4.4	Hubhöhe	h3	mm	450
4.9	Höhe der Deichsel/bis Lenkkonsole (min/max)	h14	mm	1100
4.15a	Gabelhöhe in eingeklapptem Zustand	h13	mm	140
4.15b	Gabelhöhe in ausgefahrenem Zustand	h12	mm	590
4.19	Gesamtlänge	l1	mm	890
4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm	570
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm	52
4.34a	Arbeitsgangbreite mit Last	Ast	mm	1205

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unser Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.

Optionen

- Räder Polyurethan
- Edelstahl AISI 316L

