

MANUELLER GABELHUBWAGEN

2013 SERIES

- Innovatives Hygienisches Design
- Resistenter Gabelträger für aggressive Umgebungen
- Robuste und haltbare Konstruktion
- Wendig
- Leise

Der neue manuelle ULMA Inoxtruck Gabelhubwagen bietet ein **innovatives** und **hygienisches Design**, das aggressiven Umgebungen stand hält. Unsere rostfreien Gabelhubwagen garantieren Ihnen eine optimale Lebensdauer und Hygiene, was zu niedrigeren Wartungskosten führt.

Zugang zu allen Bereichen des Gabelhubwagens für eine leichtere **Reinigung** und somit eine **geringere Gefahr der mikrobiologischen Kontaminierung**.



Mit Kabel
Ohne Hubketten



Abgedichtete Lager



Keine Schmiernippel

Einfache Reinigung und hohe Korrosionsbeständigkeit

Durchgehende Schweißnähte ohne jegliche Unreinheiten. Die offene Gabel und das hygienische Spitzendesign **verhindern die Ansammlung** von Produktresten und **ermöglichen die vollständige tägliche Reinigung des Gerätes**.

Ergonomie

Das **ergonomisch gestaltete** Lenkrad lässt sich einfach bedienen und erfordert einen **geringeren Aufwand** in der Hub- und Transportphase. Alle Steuerungen für die 3 Lenkradstellungen (Senken/Leerlauf/Heben) ermöglichen eine sichere Bedienung der Gabeln.

Schnelle Pumpe

Die Hydraulik ist so ausgelegt, dass sich der unbeladene Gabelhubwagen in 4 Lenkradeinschlägen heben lässt, wodurch das Lastenhandling mit dieser Art von Geräten **deutlich produktiver** wird.

100% Rostfrei

Vollständig, einschließlich der Hydraulik, aus rostfreiem **Edelstahl hergestellt**.

Extrem wartungsarm

Alle Lager sind dicht verschlossen und werkseitig geschmiert.

Leise

Das **revolutionäre Design** dieses Hubwagens mit seinem massiven und offenen Gabelträger machen es zu einem der **geräuschärmsten auf dem Markt**.

Technische Daten			
1.1	Hersteller		ULMA Inoxtruck
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		MPT15/20
1.4	Art der Bedienung: gehend, stehend, sitzend		Geh
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg 1500/2000
1.6	Lastschwerpunkt	c	mm 600
1.8	Abstand Lastrad - Gabelrücken	x	mm 955
1.9	Radabstand	y	mm 1215
1.10	Fahrgestell		AISI 304L
1.11	Gehäuse		AISI 304L
Gewicht			
2.1	Eigengewicht mit Last		kg 1570/2070
2.2	Achslast mit Last, Fahr-/Lastseite (1500 kg)		kg 536/1033
2.3	Achslast ohne Last, Fahr-/Lastseite		kg 57/19
Räder, Fahrwerk			
3.1	Reifen: PT=Power Thane, PA=Polyamid, Vul=Vulkollan, Hinter/Vorderachse		PA/PA
3.2	Radabmessung, Fahrseite		200 X 50
3.3	Radabmessung, Lastseite		80 X 67
3.5	Anzahl der Räder, Fahr-/Lastseite (x=angetrieben)		2/2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm 138
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm 360
Abmessungen			
4.4	Hubhöhe (Siehe Tabellen)	h3	mm 120
4.9	Höhe der Deichsel/bis Lenkkonsole (min/max)	h14	mm 1200
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm 85
4.19	Gesamtlänge	l1	mm 1575
4.20	Gesamtlänge einschließlich Gabelrücken	l2	mm 430
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l	mm 50/160/1145
4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm 520
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm 35
4.34a	Arbeitsgangbreite (Ast) mit Palette 800 x 1200mm längs	Ast	mm 2040
4.35	Wenderadius	Wa	mm 1363

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unser Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.

Optionen

- Fahrgestell, doppeltes Lastenlager
- Vulkollan-Räder
- Edelstahl AISI 316L
- Gabeln in Sondermaßen erhältlich

