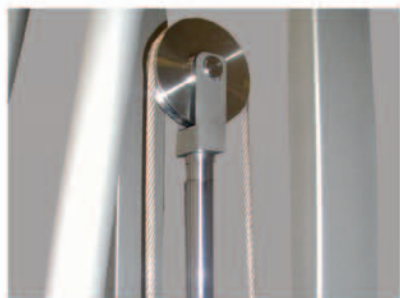
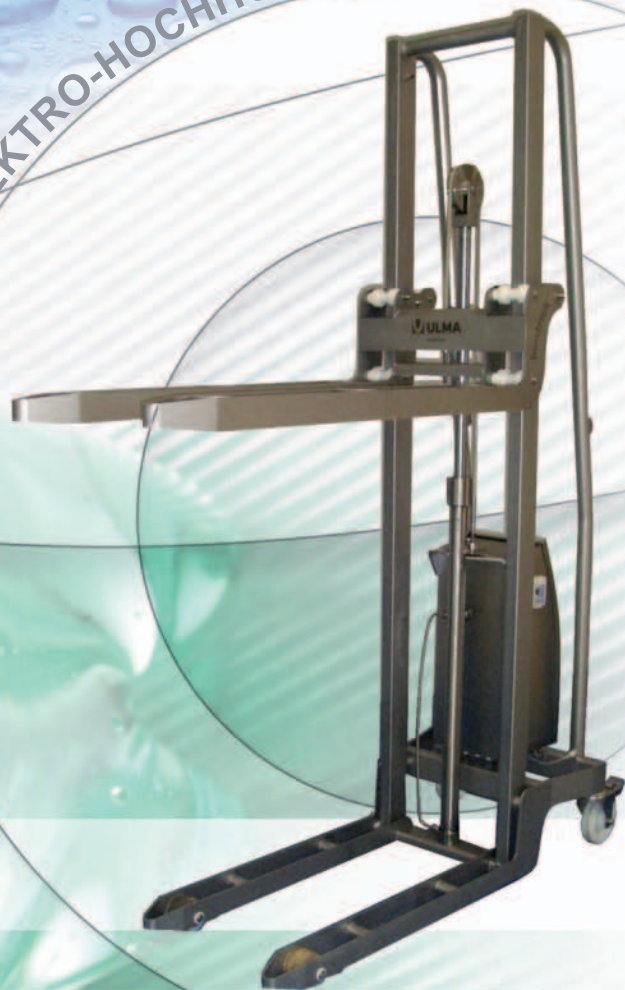


MANUELLER ELEKTRO-HOCHHUBWAGEN MAXI-LOAD

- Hygienisches, innovatives Design
- Chassis resistent gegen aggressive Umgebung
- Elektrischer Hub
- Extrem leicht

Die von **ULMA Inoxtruck** entwickelten und hergestellten Stapler wurden auf das **Arbeiten in Reinräumen** mit Rollen, Boxen und anderen zu hebenden Lasten abgestimmt.

Das Hebesystem **minimiert die Handarbeit an den zu hebenden Lasten**, hält die Last in einer ergonomischen Höhe und reduziert die körperliche Anstrengung.



Hygienisches, innovatives Design
Komplett geöffnetes Chassis, durchgehende Schweißnähte, geschützte Kabel und der spezielle röhrenartige Aufbau erlauben eine tägliche Reinigung ohne die Funktionen des Gerätes zu beeinträchtigen. Keine Probleme mit Rost dank Edelstahl, Kunststoffen und Verbundstoffen.



Maximale Sicherheit
Die Räder mit Bremsen machen das Laden und Entladen Ihrer Lasten zu einem sicheren Vorgang. **Spezielle Rollen verhindern ein Eindringen von Fremdkörpern zwischen Rollen und Mast.** Autostop-Funktion durch zwei integrierte Sensoren bei Erreichen des oberen und unteren Limits.



Robust, langlebig und leicht zu bedienen
Die beiden ergonomischen Handgriffe und der elektrische Zweiwegeschalter **machen die Bedienung des Gerätes zum Kinderspiel.**

Kennzeichen			
1.1	Hersteller		ULMA Inoxtruck
1.2	Modellbezeichnung des Herstellers		EMS600
1.3	Energieversorgung: Batterie, LP Gas, Diesel, Benzin		Batterie
1.4	Bedienung: manuell, gehend, stehend, sitzend		Gehend
1.5	Tragkraft	Q	600
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c	600
1.8	Chassis		AISI 304L
1.9	Gehäuse		AISI 304L
Gewicht			
2.1	Gewicht mit nomineller Last und Batteriehöchstgewicht	kg	750
2.2	Achslast beladen und mit Batteriehöchstgewicht Fahr-/Lastseite	kg	50/100
2.3	Achslast unbeladen und mit Batteriehöchstgewicht Fahr-/Lastseite	kg	475/275
Räder, Fahrwerk			
3.1	Räder: P=Polyurethane, PA= Polyamide (nylon), Vul=Vulkollan, Fahr-/Lastseite		PA/PA
3.2	Rädergröße Fahrseite		150 X 30
3.3	Rädergröße Lastseite		80 X 63
3.5	Anzahl der Räder Fahr/Lastseite (x=angetrieben)		2x2
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt) Fahrseite	b10	540
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt) Lastseite	b11	420
Abmessungen			
4.2	Höhe mit abgesenktem Mast	h1	mm
4.4	Hubhöhe	h3	mm
4.5	Gesamthöhe, Mast ausgefahren	h4	mm
4.15a	Gabelhöhe abgesenkt	h13	mm
4.15b	Gabelhöhe ausgefahren	h12	mm
4.19	Gesamtlänge	l1	mm
4.20	Länge bis Gabelrücken	l	mm
4.21	Gesamtbreite	b1	mm
4.22	Gabelmaße (Höhe, Breite, Länge)	s/e/l	mm
4.25	Breite über Gabeln (minimum/maximum)	b5	mm
4.32	Bodenfreiheit	m2	mm
4.34a	Arbeitsgangbreite mit Last	Ast	mm
4.35	Wenderadius	Wa	mm
			2310
			1910
			2310
			92
			2000
			1615
			1155
			620
			65/140/1155
			550
			25
			2140
			1220
Leistungen			
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,075/0,1
5.3	Absenkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,1/0,1
E-Motor			
6.2	Hubmotorleistung bei 15% Auslastung	kW	0,8
6.4	Batteriespannung / Kapazität nach 5h Entladung	V/Ah	12/48
6.5	Batteriegewicht	kg	17

ULMA Inoxtruck arbeitet nach dem Grundsatz der ständigen Verbesserung unserer Produkte. Aus diesem Grund können sich bestimmte Materialien, Optionen und Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung ändern.

Optionen

- Anbaugeräte für Guss, Boxen, Rollen etc.

